

Skuter

UPUTSTVO ZA KORIŠTENJE – SAČUVAJTE ZA BUDUĆE KORIŠTENJE

Uputstvo za korištenje i sigurnosne upute za skuter:

1. Dijelovi i komponente skutera
2. Kako sastaviti skuter prije prvog korištenja
3. Provjere prije prve vožnje
4. Kotači i ležajevi
5. Čišćenje skutera
6. Upute za vožnju
7. Sigurnosne upute za skuter
8. Uvjeti jamstva

IVAŽNA OBAVIJEST ZA RODITELJE!

Ove upute sadrže podatke vezane za sigurnost. Za garanciju sigurnosti vaše djece, obavezni ste sa njima proučiti ove upute i da budete sigurni da su razumjeli sve upozorenja, preporuke, instrukcije i druge stavke ovih uputa.

Iz sigurnosnih razloga preporučujemo ponavljanje ovih uputa i obnavljanje informacija. Iz sigurnosnih razloga Vaša je obveza provjere stanja skutera i njegovo održavanje.

OPĆA UPOZORENJA

Vožnja skuterom je potencijalno opasna aktivnost. Skuteri su dizajnirani za vožnju ali isto tako može doći do potencijalno opasnih situacija njihovim korištenjem i pada. U slučaju pada može doći do ozbiljnih i po život opasnih ozljeda.

KAO I U SLUČAJU DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE UKLJUČUJU VOŽNJU, VOŽNJA SKUTEROM MOŽE DOVESTI DO OZBILJNIH I PO ŽIVOT OPASNIH OZLJEDA, IAKO SU PODUZETE SVE ZAŠTITNE MJERE I SIGURNOSNA UPOZORENJA. KORISTITE IH NA VLASTITU ODGOVORNOST I POTREBNO JE PRIMIJENITI PRAVILA ZDRAVOG RAZUMA PRILIKOM UPOTREBE.

Uvijek nosite prikladnu zaštitnu opremu, kao atestiranu kacigu, rukavice, štitnike za prsa, laktove i koljena. Preporučujemo i nošenje dugih rukava kao i atletske obuće prilikom vožnje. Ne vozite bosonogi niti u sandalama. Osigurajte da se vezice sa obuće ne mogu zapetljati u kotače skutera. Koristite skuter na ravnim i čistim površinama gdje nema nikakvih prepreka, kamenja, pijeska. Ne koristite skuter predvečer ili u noći ili na mokrim ili zaleđenim površinama.

Upozorenje!

Zbog puno sitnih dijelova skuter se ne preporučuje za djecu mlađu od 3 godine! Izbjegavajte vodu, stepenasta uzvišenja, kamenje, pijesak i druga okruženja u kojima bi se prednji kotač mogao zaglaviti. Neravni tereni predstavljaju potencijalnu opasnost od zaglavljivanja prednjeg kotača. Izbjegavajte ih.

Nosite zaštitnu opremu

Norma: 14619

Lasa A: maksimalna težina korisnika 100 kg; Klasa B: maksimalna težina korisnika 50kg

Ako će skuter koristiti djeca ili djeca adolescentske dobi, treba ga sastaviti odrasla osoba. Nemojte dozvoliti djeci mlađoj od 5 godina korištenje skutera. Djeca i adolescenti kod korištenja skutera uvijek moraju biti pod nadzorom odrasle osobe. Nikada ga nemojte koristiti u prometu, na prometnicama na kojima je gužva i pazite na druge bicikliste, vozače skutera i druge osobe u vašoj okolini. Koristite skuter samo u okruženju gdje nema pokretnih i ili stajaćih potencijalno opasnih predmeta, kao bazeni, hidranti, zidovi, parkirana vozila i sl. Prije vožnje provjerite kotače i ležajeve. Spojnice i ostali elementi mogli bi biti labavi. Provjerite ih ako je potreba stegnite. Provjerite ako je sustav upravljanja čvrsto spojen i pravilno usmjeren.

UPOZORENJE!

Nakon upotrebe mehanizam kočenja će biti vruć. Ne dodirujte ga. **NE PRIDRŽAVANJE ZDRAVOG RAZUMA U OVOM SLUČAJU MOŽE DOVESTI DO OZBILJNIH OZLJEDA. KORISTITE SKUTER NA VLASTITI RIZIK I PAZITE NA NJEGOVU SIGURNU UPOTREBU.**

UPOZORENJE!

UVIJEK PROVJERITE SKUTER PRIJE VOŽNJE. Pravilna upotreba, provjere i održavanje može spriječiti ozbiljne ozljede. Uvijek provjerite skuter prije vožnje i pazite na redoviti održavanje.

UPOZORENJE!

VEZANO ZA UPOTREBU ORIGINALNIH KOMPONENTI

Vaš skuter je proizveden po proizvođačevom dizajnu. Svi elementi u momentu prodaje su odabrani u okviru kompatibilnosti sa okvirom, prednja vilica i ostale komponente. Neki dodatci na proizvodnu mogu (ali ne smiju) biti kompatibilni sa skuterom. Njihove nepravilne prilagodbe mogu biti opasne! Prije ugradnje bilo kojeg dijela koji nije iz originalnog pakiranja konzultirajte se sa dilerom ili profesionalnom radionicom.

UPOZORENJE!

UPOZNAJTE SE SA SVIM VAŽEĆIM ZAKONIMA I PROPISIMA NA VAŠEM PODRUČJU VEZANO UZ UPOTREBU SKUTERA. Provjerite Vaše lokalne propise i na koji način možete koristiti skuter. Lokalni propisi propisuju kada i gdje morate koristiti kacigu prilikom vožnje skuterom.

1. Komponente i dijelovi skutera:

Grips- Ručke

Handlebars- Upravljač

T-tube: T cijev

Quick clamping sistem- Brza objumica

Safety buton- Sigurnosno dugme

Handlebar tube- Cijev upravljača

Sleev clamp- Objumica

Front fork-Prednja vilica

Coupling lever- Spojnica okvira

Wheel- Kotač

Latch Bar- Otpuštajuća spojnica

Base plant- Stajalište

Rear mudguard/brake- Zadnji blatobran/kočnica

2. Kako sastaviti skuter prije prve upotrebe

- A) Umetnite ručice u T cijev – stisnite sigurnosni štift na ručici i umetnite (slika 1.) dok ne sjedne u za to predviđenu rupu (slika 2.).

Slika 1.

Slika 2.

UPOZORENJE!

Nepravilno umetnute ručice mogu prouzročiti njihovo ispadanje te pad i ozljedu. Kada su pravilno umetnute neće se micati niti na jednu stranu.(slika 2.)

B)Koristeći jednu ruku oslobodite mehanizam spajanja i držeći drugom rukom T cijev između otpuštajuće spojnice i spojnice brzog kopčanja cijevi upravljača vucite ju u smjeru rasklapanja (slika 3.) koji je opremljen oprugom i kada dođe do rastvorenog položaja spojnica će se automatski zakačiti u vertikalnom položaju.(slika 4.). Osigurajte položaj zatezanjem otpuštajuće spojnice.

Slika 3.

Slika 4.

UPOZORENJE!

Kod rastavljanja i sastavljanja ne stavljajte prste unutar sistema kako ne bi došlo do njihove ozljede. Osigurajte da su druge osobe na sigurnoj udaljenosti.

UPOZORENJE!

Prije upotrebe postavite upravljač na željenu visinu.

C)Kako bi postavili upravljač na željenu visinu otpustite brzu obujmicu na T cijevi. Postavite T cijev na željenu visinu sve dok štift na T cijevi ne sjedne u rupu na cijevi upravljača. Osigurajte položaj sa zatezanjem brze obujmice. Slike 5. i 6. Kada se otpusti brza obujmica T cijev bi se trebala slobodno kretati u cijevi upravljača. Prije toga treba pritisnutu štift.

Slika 5. Otpušteni položaj

Slika 6. Zategnuti položaj

UPOZORENJE!

Pravilno zategnuta brza spojnica osigurati će da se T-cijev ne pomiče u niti jednom smjeru te samim time osigurati upravljivost i spriječiti pad. Uvijek provjeriti zategnutost brze obujmice.

3.PROVJERE PRIJE VOŽNJE

A) Provjera zategnutosti obujmice. Provjerite obujmicu(Slika 7.). Ova obujmica je postavljena u zategnuta u tvornici i kontrolirana ali tijekom transporta i manipulacije postoji mala

mogućnost da se olabavi. Nije potrebno da se vijak preteže. Dovoljno je da ima lagani kontakt sa cijevi upravljača.

Slika 7.

B)Mehanizam sklapanja

Provjerite mehanizam sklapanja prije svake vožnje. Upravljač kod sastavljenog skutera uvijek mora biti u horizontalnom položaju a kada je sklopljen u vertikalnom položaju.

Slika 8.

Slika 9.

UPOZORENJE!

Ne gurajte prste unutar mehanizma sklapanja.

Pojedine vrste skutera nemaju mehanizam sklapanja.

4.KOTAČI I LEŽAJEVI

U normalnim okolnostima kotači i ležajevi ne zahtijevaju posebno održavanje. Međutim, odgovornost roditelja je da se isti provjere na istrošenost, zategnutost osovine kotača i sve nedostatke.

Ukoliko su kotači ili ležajevi labavi, to je znak istrošenosti i moraju biti zamijenjeni.

Istrošeni kotači i ležajevi smatraju se normalnim događajem korištenja i isti nisu priznati kao trošak jamstva. Svi kotači i ležajevi ne odgovaraju Vašem skuteru. Ovi dijelovi kao i svi drugi dijelovi osim originalnih mogu negativno utjecati na Vašu sigurnost.

5.ČIŠĆENJE SKUTERA

Obrišite skuter mokrom krpom. Ne koristite agresivna sredstva kako ne bi oštetili površinu skutera. Ne koristite sredstva na bazi alkohola jer ona mogu oštetiti ili rastopiti plastične dijelove skutera.

6.UPUTE ZA VOŽNJU

Stanite jednom nogom na stajalište a drugom nogom se odgurujte i kontrolirajte skuter. Za poboljšanje, lagano nagnite skuter u stranu u koju želite skrenuti. Za kočenje koristite stražnji blatobran pritiskujući ga na stražnji kotač. Prije vožnje u okolini gdje su ljudi, prvo isprobajte kočenje i ostalo na terenu bez drugih ljudi.

UPOZORENJE!

Vožnja na zadnjem kotaču i drugi oblici akrobatske vožnje smanjuju Vašu mogućnost kontrole i upravljanja skuterom. Nosite zaštitnu opremu i trenirajte akrobatske vještine na terenu koji je za to prikladan. Kod redovite upotrebe kočnice, ona se grije, te ju nemojte doticati.

7.SIGURNOSNE UPUTE ZA SKUTER

- A. Uvijek nosite zaštitnu opremu kod korištenja skutera, kao kacigu, štitnike za laktove, koljena i ručni zglob, majicu dugih rukava, duge hlače i rukavice. Isto tako koristite

sportsku obuću sa kožnim gornjištem. Nemojte voziti bosonogi ili u sandalama te spriječite petljanje vezica u kotače skutera.

- B. Kao i kod inline roli, izbjegavajte vodu, pijesak, kamenje i sve druge površine na kojima bi moglo doći do blokiranja prednjeg kotača. Neravnine su uvijek opasnost od zaglavljivanja prednjeg kotača. Ukoliko imate bilo kakve sumnje, izbjegavajte neravnine.
- C. Na televiziji ili sa prijateljima, vidjeti će te trikove i izvedbe. Ovi ljudi su trenirani i koriste skuter vrlo dugo vremena. Ne pokušavajte izvoditi iste ukoliko niste spremni. Izbjegavajte velike nagibe i ne vozite pre brzo. Lako možete izgubiti kontrolu i pasti. Parkovi za skateboard nisu predviđeni za skutere. Nikad ne vozite na cesti za motorna vozila ili na cestama na kojima je gužva i uvijek pazite na Vašu okolinu, bilo da na njima jesu ili nisu pješaci, biciklisti i ostali.
- D. Kod sklapanja i rasklapanja skutera uvijek pazite na prste i držite ih na sigurnoj udaljenosti od spojnice.
- E. Prije korištenja skutera provjerite sve vijke i upravljač, da li je upravljač i drugo na svom mjestu i da li su sigurnosni štiftovi u svojim rupama.
- F. Nikada nemojte dozvoliti da ruke puste ručke upravljača.

8. JAMSTVO

Uvoznik je odgovoran da proizvod nema nikakve nedostatke u roku od 24 mjeseca od dana kupnje. Jamstvo ne obuhvaća oštećenja koje je prouzročio korisnik (bazirano na nepravilnim dodatcima ili uklanjanjima, nepravilnim sklapanjem, nepravilnim podešavanjima, nepropisnim održavanjem, zanemarivanjem, oštećenjima prouzročenim nepravilnim rukovanjem, skakanjima, akrobacijama, nepažljivom vožnjom, korištenjem skutera u kombinaciji sa bilo kakvim motornim vozilom itd. Bilo kakva oštećenja prouzročena na ovaj način ne podliježu jamstvu.

Ovo jamstvo će biti nevažeće ukoliko:

- Se skuter koristi u bilo koje druge svrhe osim rekreativnih ili za vožnju
- Prilagođen u bilo kojem smislu
- Iznajmljen-posuđen

Provjerite sa lokalnim vlastima da li zadovoljavate sve uvijete korištenja skutera po lokalnim zakonima i propisima. Proizvođač nije odgovoran za bilo kakve štete ili gubitke koji su proizašli iz korištenja ovog proizvoda.