

## **KORISNIČKI PRIRUČNIK** za skutere sa kotačima na napuhavanje

### SKLOPLJENI SKUTER/

1. Ručke/
2. Upravljač/
3. Štitnik ruke/
4. Ručna kočnica/
5. Štitnik spojnice/
6. Spojnica/
7. Spojni mehanizam/
8. Okvir/
9. Vilica/
10. Prednja kočnica/
11. Stražnja kočnica/
12. Stajalište/
13. Nožica/
14. Prednji kotač (naplatak, vanjska guma, zračnica/kotač)/
15. Stražnji kotač (naplatak, vanjska guma, zračnica/kotač)/

### **HR**

Hvala što ste kupili skuter! Pažljivo pročitajte sljedeće upute i sačuvajte ih za buduću upotrebu.

**MAKSIMALNA NOSIVOST:** 100 kg / klasa A

**UPOZORENJE:** Skuter je potrebno sastaviti i podesiti prije vožnje!

Preporučamo da montažu skutera povjerite stručnjaku, montaža kod kuće mora biti obavljena pod nadzorom

odrasle osobe. Preporučeni momenti pritezanja navedeni su u zagradama ( ).

### **UPUTE ZA MONTAŽU**

#### **1. Sadržaj paketa:**

Izvadite skuter iz kutije i provjerite sadržaj paketa:

- okvir skutera uključujući prednju vilicu

- kočioni sustav (ovisno o modelu 1 ili 2 para obručnih kočnica ili kombinacija s disk kočnicom ili 2 disk kočnice)
- upravljač sa nosačem
- stajalište
- prednji i stražnji kotači

## **2. Kotači**

Otpustite obje matice na obje osovine kotača. Provjerite okreće li se kotač slobodno i namjestite zazor ležaja konusnim maticama. Gurnite osovinu stražnjeg kotača u stražnju vilicu, osovinu prednjeg kotača u prednju vilicu. Gurnite sigurnosne podloške na osi s vanjske strane vilice tako da jezičci budu usmjereni u okrugle rupe na vilici i zavrnite matice. Provjerite jesu li kotači centrirani i zategnite matice (25-30 Nm) s ključem od 15 mm. Napumpajte gume do tlaka naznačenog sa strane.

## **3. Nosač i upravljač**

Sklop nosača i upravljača spreman je iz proizvodnje. Okrenite upravljač prema dolje za cca. 180 °. Podesite kut upravljača kako bi odgovarao okretnom momentu i ravnomjerno zategnite vijke na spojnici (15-19 Nm). Gurnite upravljač u cijev glave, podesite upravljač okomito na prednji kotač i zategnite unutarnji vijak nosača (15-19 Nm). Provjerite je li upravljač čvrsto fiksiran i ne uvija se.

**OPREZ:** Nikada nemojte povlačiti šipku iznad oznake MAX jer postoji opasnost od olabavljenja i ozljede!

## **4. Poluge i papuče kočnice**

**NAPOMENA:** Kočnice nisu tvornički podešene!

Položaj ručica kočnice na upravljaču treba prilagoditi udobnosti korisnika. Desna poluga upravlja stražnjom kočnicom, lijeva poluga upravlja prednjom kočnicom.

### **Podešavanje obručnih kočnica**

- Otpustite vijak za pričvršćivanje sajle na papučici kočnice.
- Pritisnite kočione papuče sve dok ne nalegnu na rub
- Zategnite i zatim lagano olabavite sajlu kočnice
- Zategnite vijak za pričvršćivanje sajle
- Okrenite kotač i provjerite da blokovi kočnica ne zapinju. (Mora postojati razmak od otprilike 1,5 mm između naplatka kotača i bloka kočnice, gornji rub bloka kočnice mora biti paralelan s vanjskim rubom naplatka)
- Podesite neravnomjernu napetost papuče kočnice pomoću zateznih vijaka na stranama papuče
- Podešavanje napetosti sajle pomoću vijka Bowden na ručici kočnice, nakon postizanja željene napetosti, učvrstite položaj s maticom

## **Podešavanje disk kočnica**

- Otpustite vijak za pričvršćivanje sajle na čeljusti kočnice
- Zategnite sajlu kočnice i zategnite pričvrсни vijak
- Otpustite pričvrсне vijke čeljusti kočnice tako da se mogu slobodno kretati
- Pritisnite ručicu kočnice dok kočione pločice ne nasjednu na disk i zategnite pričvrсне vijke čeljusti kočnice (7Nm)
- Okrenite kotač i uvjerite se da kočione pločice ne stružu po disku
- Podesite napetost sajle pomoću vijka Bowden na ručici kočnice, nakon postizanja željene funkcije osigurajte položaj vijka s maticom

NAPOMENA: Ako kočnice ne rade nakon podešavanja, neka to obavi stručnjak! Ne koristite skuter ako kočnice ne rade ispravno!

## **UPUTE ZA VOŽNJU**

PREPORUKE: Uvijek nosite čvrste cipele, kacigu, štitnike za koljena, zapešća i laktove i rukavice za sigurnu vožnju.

Koristite skuter samo na ravnoj, suhoj površini, bez pokretnih predmeta (kamenje, granje, šljunak, itd.). Skuter nije namijenjen cestovnom prometu, na teškom terenu, za skakanje, freestyle trikove ili za korištenje u kombinaciji s motornim vozilima. Budite posebno oprezni u blizini skijaških staza! Nemojte se voziti pri slaboj vidljivosti. Krećete li se cestom, pridržavajte se prometnih propisa i opremite skuter prema važećim zakonskim propisima. Također dodatni oprez pri vožnji na mokrim ili skliskim površinama, osobito pri kočenju!

UPOZORENJE: Skuter je dizajniran za jednog vozača!

### **Prije vožnje provjerite:**

- Položaj upravljača i fiksne ručke
- Funkcija kočnice
- Tlak u gumama
- Stajalište

Ako ova provjera nije otkrila nikakav kvar, skuter je spreman za sigurnu vožnju. UPOZORENJE: Držite obje ruke na rukohvatima upravljača i stojite barem jednom nogom na stajalištu prilikom polaska i tijekom cijele vožnje.

**1. Polazak:** jednu nogu postavite na stajalište, a druga noga poskakuje u smjeru vožnje.

**2. Okretanje:** okretanjem upravljača i laganim nagnjanjem tijela na željenu stranu.

OPREZ: Kada se previše nagne, postolje može doći u dodir s tlom i postoji opasnost od pada!

**3. Kočenje:** pritiskom na ručicu kočnice na upravljaču. Intenzitet sile kočenja proporcionalan je sili poluge kočnice. Kada kočite, koristite obje kočnice u isto vrijeme, primijenite više sile na stražnju kočnicu. UPOZORENJE: Nepravilna uporaba kočnica može rezultirati nesrećom i

ozljedama! Kočione pločice i obruči (pločice i diskovi za disk kočnice) zagrijavaju se kočenjem. Nemojte ih dirati odmah nakon kočenja!

## **ODRŽAVANJE**

Redovito održavanje produljuje životni vijek skutera; a sigurna vožnja izravno ovisi o redovitom održavanju. Podmazati klizne dijelove (ležajeve kotača i glave, sajle). Mazivo ne smije dospjeti na kočnu površinu naplatka! Obrišite skuter sa i vlažnom krpom.

Redovito provjeravajte ili ponovno zategnite, prilagodite ili zamijenite:

- pritezanje vijčanih spojeva i steznih mehanizama
- razmak u osovinama kotača i glavi
- stanje kočionih sajli (pohabani krajevi, puknute sajle) i istrošenost kočionog bloka
- tlak i istrošenost guma

**OPREZ:** Vožnja na premalo napuhanim gumama smanjuje manevriranje skutera i povećava trošenje. Ako dizajn skutera sadrži samo zaključavane matice ili drugi samo zaključavajući pribora, učinkovitost se često gubi čestim otpuštanjem i zatezanjem. Zamijenite oštećene ili neispravne dijelovi odmah! Ne smiju se vršiti nikakve promjene osim onih koje preporučuje proizvođač.

## **SKLADIŠTENJE**

Ne ostavljajte skuter izložen vremenskim uvjetima. Zaštitite ga od kiše, snijega i izravne sunčeve svjetlosti. Prilikom skladištenja na duže vrijeme, npr. zimi objesite skuter kako biste spriječili oštećenje guma.

## **JAMSTVO**

Jamstveni rok je 24 mjeseca od datuma prodaje.

Jamstvo pokriva nedostatke u materijalu okvira, mehaničkim dijelovima i krutim spojevima (varovi).

Jamstvo se ne odnosi na podešavanje funkcije kočnica, normalno trošenje guma, oštećenja guma uzrokovana stranim predmetima, istrošenost površina kočnica i završne obrade okvira i komponenti, ležaj kotača i naslona za glavu, centriranje kotača, oštećenja uzrokovana nesrećom, nepravilnim popravkom ili vožnju u kemijski agresivnom okruženju.

### **Prodavatelj zadržava pravo odbijanja jamstva ako:**

- je štetu na proizvodu prouzročio korisnik
- proizvod nije pravilno korišten i održavan
- je istekao jamstveni rok
- prilikom podnošenja jamstvenog zahtjeva nije dostavljen propisno ispunjen jamstveni list
- nije izvršen pregled jamstva

U slučaju da predana reklamacija ne potpada pod jamstvene uvjete, serviser ju može popraviti uz naknadu. Kupac ima pravo odbiti popravak ako nije pokriven jamstvom.

Prilikom primjene jamstva, molimo dostavite kompletan, čist skuter, ovjereni jamstveni list i račun.

Skuter ispunjava zahtjeve EN 14619.